

**PREPRAVNÝ PORIADOK
CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

ROST, s.r.o., Visolaje 271, 018 61 Visolaje podľa § 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.56/2012 Z. z. o cestnej doprave

Vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

(ďalej len „prepravný poriadok“)

Článok 1

Základné ustanovenia

- (1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy.
- (2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je spoločnosť ROST, s.r.o., Visolaje 271, 018 61 Beluša, IČO: 36303101, DIČ: 2020109850, IČ DPH: SK2020109850
- (3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie tovaru a iných vecí vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy

- (1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu:
 - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.
- (2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy:
 - 2.1. vozové zásielky – zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak je ňou využitá užitočná alebo celková hmotnosť vozidla alebo bez ohľadu na hmotnosť zásielky, ak:
 - a) sa využije ložná plocha použitého vozidla,
 - b) sa preprava zásielky vykonáva osobitnou jazdou vozidla na základe dohody s dopravcom, alebo ak si to vyžaduje charakter zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanom termíne,
 - c) dopravca nakladá alebo vykladá zásielku na dvoch alebo viacerých miestach; o jednu jazdu vozidla ide aj v tom prípade, ak dopravca preloží zásielku z prevádzkových dôvodov na iné vozidlo
 - 2.2. kusové zásielky
- (3) Za doloženie zásielky sa považuje zásielka, ktorá je prepravovaná spolu s inými zásielkami (iných prepravcov) alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela realizovať bez nákladu.

Článok 3

Vymedzenie prepravovaných tovarov a vecí dopravcom

- (1) Dopravca využíva svoju terajšiu technickú základňu prednostne na prepravu vozových zásielok (sypké materiály), ale takisto uskutočňuje prepravu kusových zásielok.
- (2) Druhy prepráv podľa vozového parku:
 - a) preprava poľnohospodárskych komodít,
 - b) preprava druhotných surovín,
 - c) preprava hnojív,
 - d) preprava surového železa,
 - e) preprav štrku a piesku,
 - f) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok dopravcov.
- (3) Iné prepravy dopravca vykonáva na základe podrobných objednávok dopravcov.
- (4) Z prepravy sú vylúčené veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi, nebezpečné veci podľa členenia na základe Dohody ADR, živé zvieratá a všetky ostatné predmety, ktoré sú nevhodné na prepravu vozidlami dopravcu.

Článok 4

Spôsob uzavretia a platnosť Zmluvy o preprave vecí v cestnej vnútroštátnej nákladnej doprave

- (1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami § 610-629 o Zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu).
- (2) Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §765 a nasledujúcich zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
- (3) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
- (4) Prepravca (odosielateľ, príjemca) si prepravu vecí objednáva u dopravcu uzatvorením prepravnej zmluvy o preprave vecí alebo potvrdením objednávky prepravy. V cestnej preprave je prepravnou zmluvou prepravný list vo vnútroštátnej preprave a nákladný list CMR v medzinárodnej preprave.
- (5) Forma prepravnej zmluvy je písomná. V prípade, že sa prepravca dohodol s dopravcom o preprave vecí ústne alebo telefonicky, je prepravca povinný potvrdiť objednávku dopravcovi písomne.
- (6) Ak existuje medzi prepravcom a dopravcom rámcová zmluva o preprave vecí alebo náklade, objednávka sa nepoužíva.
- (7) Objednávka, ktorá má plniť funkciu prepravnej zmluvy musí obsahovať po prijatí tieto náležitosti:
 - a) identifikačné údaje zmluvných strán,
 - b) dátum a číslo objednávky,

- c) opis zásielky (druh, množstvo, hmotnosť, rozmery, spôsob naložky a vykládky),
 - d) termín (určenie času naložky, dodacia lehota), špecifikácia miesta (naložky, doručenia), prípadne požadovaná trasa,
 - e) odplata, cena prepravného určená po vzájomnej dohode medzi prepravcom a dopravcom,
 - f) prepravca objednávku prijíma v okamihu písomného, emailového alebo iného hodnoverného spôsobu potvrdenia objednávky dopravcom,
 - g) prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom a dopravcom: prijatím objednávky, prevzatím zásielky k preprave alebo začatím prepravy, ktorú nie je potrebné objednávať.
- (8) Dopravcovi prislúcha odplata za vykonanú prepravu do miesta určenia, ak v zmluve nie je dohodnuté inak. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky. Odosielateľ uhradí dohodnutú cenu za vykonanú prepravu a v určenom termíne od doručenia faktúry na účet dopravcu. Dopravca je oprávnený požadovať po termíne splatnosti faktúry penále.

Článok 5

Prepravná zmluva v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave a zodpovednosť dopravcu

- (1) V zahraničnoobchodných vzťahoch platia určité výnimky z Obchodného zákonníka a tou výnimkou je v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave dohovor o prepravnej zmluve (Dohovor CMR).
- (2) Prepravca (odosielateľ, príjemca) si prepravu vecí objednáva u dopravcu uzatvorením prepravnej zmluvy o preprave veci alebo potvrdením objednávky prepravy.
- (3) Dokladom o uzavretí prepravnej zmluvy je nákladný list, ktorý je vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy ako aj o prevzatí zásielky dopravcom. Ak nie je nákladný list k dispozícii, platí prepravná zmluva, ak je jej uzavretie preukázané inak.
- (4) Vyplnenie nákladného listu je vecou odosielateľa. Preto on zodpovedá za správnosť údajov obsiahnutých v nákladnom liste a to aj vtedy, ak príslušné údaje na žiadosť odosielateľa uvedie do nákladného listu zástupca dopravcu.
- (5) Dopravca pri prevzatí zásielky k preprave preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov a ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obaly. Ak nemá dopravca vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov, do nákladného listu zapíše výhrady aj s ich odôvodnením.

Článok 6

Práva a povinnosti zmluvných strán

- (1) Dopravca sa, po prijatí objednávky, zaväzuje pristaviť motorové vozidlo včas a v stave spôsobilom na vykonanie prepravy a so spôsobilou osádkou. Z prepravnej zmluvy vyplýva pre dopravcu povinnosť vykonať prepravu do miesta určenia s odbornou spôsobilosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. V prípade akýchkoľvek prekážok, ktoré bránia dopravcovi v dohodnutom termíne prevziať zásielku, je povinný informovať prepravcu a prípadne si dohodnúť iný termín. Prepravca môže v tomto prípade od zmluvy odstúpiť.
- (2) Zamestnanci dopravcu sú v objekte odosielateľa povinní riadiť sa pokynmi pracovníkov odosielateľa. Vodič môže pri preberaní nákladu na prepravu od odosielateľa okrem počtu kusov

nákladu prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle. Vodič zodpovedá za to, aby počas prepravy náklad neohrozil ostatných účastníkov cestnej premávky.

- (3) Dopravca je povinný zabezpečiť tovar na ložnej ploche vozidla tak, aby nedošlo k jeho samovoľnému posunu a následnému poškodeniu alebo k jeho znehodnoteniu.
- (4) Dopravca sa zaväzuje niesť plnú zodpovednosť za poškodenie, znehodnotenie, stratu, prípadne krádež tovaru prevzatého od odosielateľa až po dobu doručenia tovaru príjemcovi.
- (5) Prepravca (odosielateľ, príjemca) je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti. Odosielateľ je povinný odovzdať dopravcovi osobitné listiny ak sú potrebné na prepravu, najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu, odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- (6) Prepravca (odosielateľ, príjemca) je povinný zásielku zabezpečiť na naloženie v dohodnutom termíne, v prípade neúmerne dlhého čakania na tovar je dopravca oprávnený účtovať stojné.

Článok 7

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke

Zodpovednosť dopravcu vzniká prevzatím zásielky a končí jej vydaním.

- (1) Dopravca má oznamovaciu povinnosť o vzniku škody, prípadne o jej bezprostrednej hrozbe.
- (2) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť odosielateľovi cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- (3) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia a cenou, ktorú by mala v tom čase poškodená alebo znehodnotená zásielka.
- (4) Dopravca je oslobodený od zodpovednosti za škodu na zásielke, ak stratu zásielky, jej poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty zavinil oprávnený, príkaz oprávneného, ktorý nebol zavinený nedbalosťou dopravcu, vlastnou chybou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť, a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci.
- (5) Pri medzinárodnej cestnej nákladnej doprave zodpovedá dopravca za jednanie a opomenutie svojich zástupcov a pracovníkov a všetkých ostatných osôb, ktorých použije pri vykonaní prepravy, ako za vlastné jednanie a opomenutie za predpokladu, že títo zástupcovia, pracovníci alebo ostatné osoby jedajú v rámci svojich pracovných úloh.
- (6) Podľa Dohovoru CMR ak má dopravca nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste, dobe jej prevzatia k preprave a to podľa burzovej a tržnej ceny.

Článok 8

Zmena a zánik prepravnej zmluvy

- (1) Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
- (2) Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky. Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. 1 hradí odosielateľ.

- (3) Ak bola preprava odvolaná až po výjazde vozidla na dojednané miesto nakládky alebo vozidlo už bolo na takéto miesto pristavené a k podaniu zásielky k preprave nedošlo z príčiny na strane odosielateľa, prislúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
- (4) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť.
- (5) Zmluva môže zaniknúť:
 - a) uplynutím doby, na ktorú bola zmluva dojednaná, ak sa strany nedohodnú na jej predĺžení,
 - b) vzájomnou dohodou zmluvných strán,
 - c) výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany,
 - d) nedodržanie termínu dodania tovaru sa považuje za podstatné porušenie zmluvy, a odosielateľ má právo od zmluvy odstúpiť.

Článok 9

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

- (1) Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.
- (2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
- (3) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) miesto nakládky a miesto vykládky,
 - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - g) miesto pre výhrady dopravcu.
- (4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
 - a) prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
 - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
- (5) Prepravnou listinou v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je medzinárodný nákladný list CMR.
- (6) Vyplnenie nákladného listu CMR je vecou odosielateľa, ktorý zodpovedá za správnosť údajov obsiahnutých v nákladnom liste, a to aj vtedy, ak príslušné údaje na žiadosť odosielateľa uvedie do nákladného listu zástupca dopravcu.

Nákladný list musí obsahovať tieto údaje:

- a) miesto a dátum vyhotovenia,
- b) meno a adresu odosielateľa,
- c) meno a adresu dopravcu,
- d) miesto a dátum prevzatia zásielky (nakládka) a miesto jej určenia (vykládka),
- e) meno a adresu príjemcu aj DIČ
- f) obvyklé pomenovanie povahy prepravovaných vecí a druh obaly,
- g) počet kusov,
- h) hrubú hmotnosť zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru,
- i) náklady spojené s prepravou,
- j) pokyny pre colné a iné úradné jednanie,
- k) údaj o tom, že preprava aj napriek akejkolvek opačnej doložke podlieha ustanoveniam tohto Dohovoru CMR.

Nákladný list môže obsahovať ešte iné údaje ako sú:

zákaz prekládky, dohovorenú lehotu vykonanie prepravy, zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi a iné.

- (7) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.
- (8) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.

Článok 10

Reklamačné konanie

- (1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
- (2) Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
- (3) Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
- (4) Pri poškodení alebo strate zásielky v medzinárodnej preprave sa reklamácie riešia podľa prípadov:
 - a) Príjemca prevzal zásielku bez toho, aby spolu s dopravcom náležite zistili stav s uvedením príslušných výhrad. Ak ide o poškodenie alebo stratu zjavne viditeľnú, reklamačná lehota je 7 dní okrem nedeľ a sviatkov odo dňa vydania zásielky.
 - b) Ak ide o poškodenie alebo stratu zásielky (jej) časti zjavne neviditeľnú môže príjemca poslať dopravcovi písomné výhrady do 7 dní po tomto zistení, do tejto lehoty sa nepočítajú nedele a sviatky.

-
- (5) Nároky z medzinárodných preprav cestnou nákladnou dopravou, na ktoré sa vzťahuje Dohovor CMR sa premlčujú na jeden rok. Ak ide o stratu alebo škodu spôsobenú úmyselne predlžujú sa nároky na 3 roky.

Článok 11

Záverečné ustanovenia

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy

- (1) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
- (2) Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- (3) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.
- (4) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a prístupnosti na webovom sídle dopravcu.

Roman Štefanec
konateľ spoločnosti